Ngôn ngữ đào tạo: **Tiếng Việt**

Mã xét tuyển: **TE1**

Xét tuyển tài năng:

Xét tuyển bằng Giải thưởng HSG QG-QT/Chứng chỉ Quốc tế/HSNL

Xét tuyển theo KQ Kỳ thi ĐGTD:

Tổ hợp xét tuyển: [K00](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/ky-thuat-o-to)

Điểm chuẩn: 64.36

Xét tuyển theo KQ Kỳ thi TN THPT:

Tổ hợp xét tuyển: [A00](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/ky-thuat-o-to) [A01](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/ky-thuat-o-to)

Điểm chuẩn: 26.99

Chỉ tiêu tuyển sinh: **200**

Trường Cơ khí

* Tốt nghiệp: **Cử nhân - Thạc sĩ tích hợp - Tiến sĩ (NCS)**
* Thời gian tuyển sinh: **Tháng 4 - 8 hàng năm**
* Thời gian đào tạo: **4 - 5,5 - 8,5 năm**
* Học phí: **22 - 28 triệu đồng/năm**

Ngành Kỹ thuật ô tô luôn được đánh giá rất cao trên thế giới và ở Việt Nam do tính ứng dụng phổ biến trong mọi ngành công nghiệp và dịch vụ. Tốc độ tăng trưởng nhanh về phương tiện cơ giới đường bộ, đặc biệt đối với ô tô ở Việt Nam đang thúc đẩy mạnh mẽ nền công nghiệp ô tô và công nghiệp phụ trợ. Nhu cầu kỹ sư ô tô có năng lực làm việc trong các tập đoàn, liên doanh, nhà máy sản xuất ô tô lớn của thế giới (kỹ sư ô tô toàn cầu) không ngừng được nâng lên. Ngành Kỹ thuật ô tô của Viện Cơ khí Động lực đã được xây dựng và phát triển từ năm 1960, với chất lượng đào tạo trình độ cao được minh chứng qua nhiều thế hệ sinh viên. Kỹ sư Kỹ thuật ô tô tốt nghiệp từ Trường ĐHBK HN có kiến thức kỹ thuật và chuyên môn sâu, có năng lực nghiên cứu, sáng tạo công nghệ để thiết kế, chế tạo, sản xuất ô tô, quản lý phương tiện, nguồn động lực và thiết bị - xe chuyên dụng.

**Hình thức xét tuyển**

- Xét tuyển tài năng (Xét tuyển thẳng)

- Xét tuyển dựa trên kết quả thi tốt nghiệp THPT

- Xét tuyển dựa trên kết quả Kỳ thi đánh giá tư duy

Chương trình đào tạo

[**Thông tin chi tiết chương trình đào tạo: XEM TẠI ĐÂY**](https://sme.hust.edu.vn/dao-tao/chuong-trinh-ky-thuat-o-to.html)

Học phí - Học bổng

Ngoài các nguồn học bổng và hỗ trợ tài chính của Trường ĐHBK Hà Nội, sinh viên theo học ngành Kỹ thuật ô tô có cơ hội nhận các loại học bổng của Viện Cơ khí động lực:

* Tổng giá trị học bổng cho sinh viên xuất sắc/năm: 50 triệu/năm
* Số suất học bổng cho sinh viên xuất sắc/năm: 10
* Số suất học bổng thực tập tại nước ngoài/năm: 6
* 20-30 kỹ sư được giới thiệu làm việc tại các doanh nghiệp ở Nhật Bản/năm

Cơ hội việc làm

* 100% sinh viên có việc làm sau khi tốt nghiệp 1 năm với mức lương phổ biến từ 10-20 triệu đồng/tháng. Mức lương khởi điểm đối với kỹ sư làm việc tại Nhật bản 40 triệu đồng/tháng.
* Các vị trí việc làm tiêu biểu:

- Kỹ sư thiết kế và vận hành hệ thống tại các nhà máy, trung tâm nghiên cứu và phát triển của các tập đoàn ô tô trong nước và quốc tế, các nhà máy sản xuất phụ tùng, phụ kiện và lắp ráp ô tô - máy động lực.

- Kỹ sư tại các tập đoàn công nghiệp, các công ty trong lĩnh vực sản xuất, chế tạo ô tô và xe chuyên dụng, vận tải và khai thác các thiết bị xe-máy công trình, dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng, bảo hiểm, kinh doanh thương mại, tư vấn thiết kế về ô tô và xe-máy công trình;

- Kỹ sư tư vấn, thiết kế, vận hành, giám sát tại các Phòng kỹ thuật, Phòng sản xuất, Phòng nghiên cứu và phát triển, Phòng kế hoạch và chiến lược, Phòng thiết kế các cơ sở sản xuất, thiết kế, sửa chữa ô tô - máy động lực, các nhà máy sản xuất lắp ráp ô tô, trạm bảo dưỡng, sửa chữa ô tô.

- Kỹ sư kỹ thuật tại các cơ quan quản lý nhà nước về phương tiện giao thông đường bộ và công nghiệp ô tô

- Kỹ sư nghiên cứu tại các Viện nghiên cứu và chuyển giao công nghệ thuộc lĩnh vực ô tô-máy động lực.

- Giảng dạy kỹ thuật, dạy nghề, các trường đại học kỹ thuật, cao đẳng kỹ thuật.

Đơn vị quản lý

[Trường Cơ khí](https://sme.hust.edu.vn/)

* Địa chỉ: VP C7-614M, ĐH Bách khoa Hà Nội, số 1 Đại Cồ Việt, Hà Nội
* Hotline:  [(+84) 24 38 696 165](tel:(+84)%2024%2038%20696%20165)
* Email: [sme.hust.edu.vn](mailto:sme.hust.edu.vn)
* Website: <https://sme.hust.edu.vn/>

Ngành đào tạo khác thuộc**Trường Cơ khí**

* [(TE-EP) Cơ khí hàng không (Chương trình Việt - Pháp PFIEV)](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/co-khi-hang-khong-chuong-trinh-viet-phap-pfiev)
* [(ME-GU) Cơ khí - Chế tạo máy - ĐH Griffith (Úc)](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/co-khi-che-tao-may-dh-griffith-uc)
* [(ME-NUT) Cơ điện tử - ĐH Nagaoka (Nhật Bản)](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/co-dien-tu-dh-nagaoka-nhat-ban)
* [(ME-LUH) Cơ điện tử - ĐH Leibniz Hannover (Đức)](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/co-dien-tu-dh-leibniz-hannover-duc)
* [(TE-E2) Kỹ thuật Ô tô (Chương trình tiên tiến)](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/ky-thuat-o-to-chuong-trinh-tien-tien)
* [(ME-E1) Kỹ thuật Cơ điện tử (Chương trình tiên tiến)](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/ky-thuat-co-dien-tu-chuong-trinh-tien-tien)
* [(TE3) Kỹ thuật Hàng không](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/ky-thuat-hang-khong)
* [(TE2) Kỹ thuật Cơ khí động lực](https://ts.hust.edu.vn/training-cate/nganh-dao-tao-dai-hoc/ky-thuat-co-khi-dong-luc)